

UNIDAD 3 LA INDUSTRIALIZACIÓN DE LAS SOCIEDADES EUROPEAS

Introducción

1. Aumento demográfico y expansión agrícola

1.1. La revolución demográfica

1.2. La revolución agrícola

2. La era del maquinismo

2.1. Máquinas, vapor y fábricas

2.2. La industria textil

2.3. Carbón y hierro: la siderurgia

3. La revolución de los transportes

3.1. El ferrocarril y el barco de vapor

3.2. El incremento del comercio

4. El capitalismo industrial

4.1. Liberalismo y capitalismo

4.2. Bancos y finanzas

4.3. La expansión del capitalismo industrial

5. La segunda fase de la industrialización

5.1. Nuevas fuentes de energía y nuevas industrias

5.2. Una nueva organización industrial

6. La nueva sociedad industrial

6.1. La burguesía

6.2. Los obreros

6.3. Las primeras asociaciones obreras

7. Marxismo, anarquismo e internacionalismo

7.1. Marxismo y socialismo

7.2. El anarquismo

7.3. El internacionalismo

Introducción

- Entre 1780 y 1850 se produjo, en Gran Bretaña, en parte de Europa y en Estados Unidos, una transformación radical de los sistemas de producción de bienes: la Revolución Industrial.
- Las máquinas sustituyeron progresivamente el trabajo manual y los obreros se concentraron en grandes fábricas.
- La industrialización dio paso al capitalismo. La industria propició la aparición de dos nuevas clases sociales: la burguesía y el proletariado.
- A finales del siglo XIX, la economía de los países industrializados conoció un nuevo período de expansión, la Segunda Revolución Industrial.

1. Aumento demográfico y expansión agrícola

La **Revolución Industrial** es el resultado de una serie de cambios económicos y tecnológicos que se iniciaron en Gran Bretaña a mediados del siglo XVIII y que fueron la causa de una profunda transformación de la economía y la sociedad.

1.1. La revolución demográfica

- Desde mediados del siglo XVIII, la población europea inició un proceso de crecimiento llamado revolución demográfica.
- Las causas de ese profundo cambio demográfico fueron el aumento de la producción de alimentos y el progreso de la higiene y la medicina.
- Como consecuencia se produjo una disminución de la mortalidad y un ligero incremento de la natalidad.

1.2. La revolución agrícola

- El incremento de la población provocó un aumento de la demanda de alimentos y el alza de los precios agrícolas. Esto estimuló a los propietarios a mejorar la producción.
- Para estimular la producción, se aprobaron leyes que ponían fin al antiguo sistema señorial y comunal de propiedad de la tierra. Ésta se convirtió en una propiedad privada.
- En cuanto a las técnicas de cultivo, la innovación fundamental fue la supresión del barbecho y su sustitución por plantas forrajeras (sistema Norfolk).
- Se inició una progresiva mecanización de las tareas agrícolas.

2. La era del maquinismo

2.1. Máquinas, vapor y fábricas

- Otro elemento básico de transformación fue la innovación tecnológica.
- Las máquinas fueron sustituyendo el trabajo manual y modificando los antiguos sistemas artesanales.
- Las primeras máquinas que se introdujeron estaban accionadas por fuerza humana y, posteriormente, por energía hidráulica.
- Pero la fuente de energía que revolucionó la producción y los sistemas de transporte fue el vapor.
- La mecanización y la introducción de nuevas fuentes de energía impulsaron el sistema fabril de producción.

2.2. La industria textil

- En Gran Bretaña, el primer sector en mecanizarse fue la industria del algodón.
- Para poder fabricar más cantidad, empezaron a aplicarse innovaciones. Una de las primeras fue la lanzadera volante (1733), que aumentó la velocidad del proceso del tejido.
- Más adelante surgieron nuevas máquinas de hilar que incrementaron la producción de hilo. Finalmente, el telar mecánico completó el proceso de mecanización textil.

2.3. Carbón y hierro: la siderurgia

- La siderurgia fue otro sector pionero de la industrialización.
- El invento que permitió una mayor producción de hierro fue la utilización, por Darby (1732), del carbón de coque, de gran potencia calorífica.
- Más tarde, Bessemer inventó un convertidor para transformar el hierro en acero.

3. La revolución de los transportes

3.1. El ferrocarril y el barco de vapor

- En sus inicios, el ferrocarril se utilizaba en las minas para transportar el mineral en vagonetas que se movían sobre raíles.
- Las primeras innovaciones fueron un nuevo sistema de raíles de hierro y unas ruedas con pestañas que impedían el descarrilamiento del ferrocarril.
- El fenómeno realmente innovador fue la locomotora de Stephenson, que accionaba el ferrocarril mediante una máquina de vapor.
- Posteriormente, la máquina de vapor se aplicó al transporte marítimo, y los barcos de vapor, construidos con hierro, sustituyeron a los de vela.

3.2. El incremento del comercio

- La Revolución Industrial dio paso a una economía de mercado, en la que se producía para la venta en mercados cada vez más amplios.
- Este cambio fue posible gracias al aumento de la producción, el crecimiento de la población y la mejora del poder adquisitivo de los campesinos y las clases populares.
- La mejora de los sistemas de transporte permitió el aumento del comercio interior.
- El comercio exterior también se incrementó considerablemente a mediados del siglo XIX.

4. El capitalismo industrial

4.1. Liberalismo y capitalismo

- Adam Smith estableció los principios del liberalismo:
- El interés personal y la búsqueda del máximo beneficio es el motor de la economía.
- Los diversos intereses se equilibran en el mercado gracias al mecanismo de los precios que adapta la oferta a la demanda.
- El Estado debe abstenerse de intervenir en el funcionamiento de la economía y permitir el libre desarrollo de los intereses particulares (librecambio).

4.2. Bancos y finanzas

- La banca se convirtió en intermediaria entre los ahorradores, que entregaban su dinero en depósitos, y los industriales, que necesitaban capitales para invertir.
- Las empresas exigían grandes aportaciones de dinero, que un solo empresario no podía suministrar. Entonces surgieron las sociedades anónimas.
- Mediante las sociedades anónimas el capital que requiere una empresa es fraccionado en partes (acciones). Éstas pueden ser adquiridas y vendidas por particulares en la bolsa de valores.

4.3. La expansión del capitalismo industrial

- A principios del siglo XIX, la industrialización se extendió a países como Francia y Bélgica, con un mayor peso de la siderurgia y menor de la industria textil.
- Entre 1850 y 1870, Rusia, Alemania, Estados Unidos y Japón también se industrializaron.
- En el sur de Europa coexistieron regiones industrializadas y zonas esencialmente rurales. La Europa oriental se mantuvo al margen del proceso de industrialización hasta el siglo XX.

5. La segunda fase de la industrialización

5.1. Nuevas fuentes de energía y nuevas industrias

- En esta etapa, la electricidad y el petróleo desbancaron al carbón.
- La invención de la dinamo permitió producir electricidad en centrales hidroeléctricas. La electricidad tuvo múltiples aplicaciones en la industria.
- El petróleo comenzó a extraerse en Estados Unidos a mediados del siglo XIX.
- En la industria, la metalurgia adquirió un gran impulso debido a la producción de nuevos metales.
- La industria química logró un notable desarrollo en Alemania.

5.2. Una nueva organización industrial

- A finales del siglo XIX, la organización de la producción se orientó hacia la fabricación en serie como la mejor forma de aumentar la productividad, disminuir el tiempo y reducir costes.
- Este nuevo método de trabajo se denomina taylorismo. Consiste en la fabricación en cadena.
- Este sistema de producción nació en Estados Unidos, y la fábrica de automóviles Ford fue una de las primeras en implantarlo.
- Las elevadas inversiones de capital que requerían las innovaciones tecnológicas estimularon la concentración industrial y las empresas se hicieron cada vez mayores.

6. La nueva sociedad industrial

6.1. La burguesía

- La burguesía se convirtió en el grupo hegemónico, al ser la propietaria de las industrias y los negocios.
- Existía una gran burguesía integrada por banqueros, rentistas y propietarios de grandes fábricas.

- También existía una mediana burguesía compuesta por profesionales liberales, funcionarios y comerciantes.
- Un elevado número de empleados y tenderos formaban la pequeña burguesía.

6.2. Los obreros

- Los trabajadores de las fábricas formaban el proletariado industrial y urbano. Constituían la mano de obra necesaria para las fábricas. Eran un grupo muy numeroso y desfavorecido.
- Al principio no existía ninguna legislación que fijase las condiciones laborales de los trabajadores.
- En consecuencia, sus condiciones de vida y de trabajo resultaban muy duras: jornada laboral de 12 a 14 horas diarias y remuneraciones insuficientes.

6.3. Las primeras asociaciones obreras

- La primera reacción de los obreros fue su oposición al maquinismo, por considerarlo responsable de los bajos salarios y del paro.
- Su protesta se dirigió hacia la destrucción de máquinas y el incendio de establecimientos industriales (ludismo).
- Paralelamente, algunos sectores de trabajadores se dieron cuenta de que formaban parte de una misma clase social, con unos mismos problemas.
- Para defender sus intereses, crearon organizaciones de trabajadores y se fundaron los primeros sindicatos.

7. Marxismo, anarquismo e internacionalismo

7.1. Marxismo y socialismo

- A mediados del siglo XIX, Marx y Engels denunciaron la explotación de la clase trabajadora y defendieron la necesidad de una revolución obrera para destruir el capitalismo.
- El fin de la propiedad privada llevaría a la progresiva desaparición de las clases sociales y del Estado, para así alcanzar el ideal de sociedad comunista, es decir, sin clases.
- A partir del último tercio del siglo XIX, los marxistas propusieron la creación de partidos obreros socialistas.

7.2. El anarquismo

- El anarquismo reunió a un conjunto de pensadores que tenían en común tres principios básicos:
- La exaltación de la libertad individual y de la solidaridad social.
- La crítica a la propiedad privada y la defensa de formas de propiedad colectiva.
- El rechazo a la autoridad, principalmente del Estado.
- Defendían la acción revolucionaria de los obreros y campesinos para destruir el Estado y crear una nueva sociedad colectivista e igualitaria.

7.3. El internacionalismo

- Marxistas y anarquistas defendían la necesidad de unir los esfuerzos de la clase obrera de todo el mundo para luchar contra el capitalismo.
- A iniciativa de Marx, en 1864, se creó la Asociación Internacional de Trabajadores a la que se adhirieron marxistas, anarquistas y sindicalistas.
- En 1889, algunos dirigentes socialistas fundaron en París la II Internacional.